

akce

ZVÝŠENÍ KAPACITY PARKOVIŠŤ NA LETIŠTI KARLOVY VARY - II.etapa

KÚ - Olšová vrata (663654)

investor

LETIŠTĚ KARLOVY VARY, s.r.o.

K Letišti 132, 360 01 Karlovy Vary

zhotovitel

INVENTE, s.r.o.

projektová a inženýrská kancelář pozemních a dopravních staveb

370 04 České Budějovice 4, Žerotínova 483/1, tel/fax:387 200 425, invente@email.cz

PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

navrhoval

Ing.arch.Václav Jankovec

konstrukce

Ing. Jan Dudík

VP(hip)

Ing.arch.Václav Jankovec

kreslil

Ing. Jan Dudík

číslo akce:

datum: 7/2025

schválil

Ing.arch.Václav Jankovec

kontrola

Roman Předota, DiS

měřítko:

stupeň: DVSP

část

A+B

č.výkresu

paré

Obsah

A.	Průvodní zpráva	3
B.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o žadateli	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.1.4	Údaje o budoucích vlastnících a správcích	3
B.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
B.3	Seznam vstupních podkladů	4
B.	Souhrnná technická zpráva	5
B.1	Popis území stavby	5
B.2	Celkový popis stavby	6
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	6
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3	Celkové stavebně technické řešení	7
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6	Základní technický popis stavebních objektů	9
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	11
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	12
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	12
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	13
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	13
B.4	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	14
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	14
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	14
B.7	Ochrana obyvatelstva	15
B.8	Zásady organizace výstavby	15
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	17

A. Průvodní zpráva

B.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Zvýšení kapacity parkovišť na Letišti Karlovy Vary – II. etapa
Katastrální území:	Olšová Vrata
Obec:	Karlovy Vary
Kraj:	Karlovarský
Druh stavby:	Novostavba, trvalá stavba
Druh dokumentace:	Projektová dokumentace pro vydání společného povolení (DVPS)

A.1.2 Údaje o žadateli

*Letiště Karlovy Vary, s.r.o.
K Letišti 132, 360 01 Karlovy Vary*

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel dokumentace

*INVENTE, s.r.o.
Žerotínova 483/1
370 04 České Budějovice 4
IČ : 25171232, DIČ: CZ 25171232
Tel, fax: +420 387 200 425
Email: invente@email.cz
Web: www.invente.cz*

hlavní projektant

Jednatel: Ing. arch. Václav Jankovec

Projektanti jednotlivých částí

Doprava:

*Ing. Jan Dudík, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0101964,
370 07 Vidov 115, tel. 777 082 195, email: jan.dudik@gmail.com*

Vodohospodářské řešení:

*Jaroslav Pojar, autorizovaný technik v oboru Vodohospodářské stavby – stavby zdravotně technické, ČKAIT 0102225,
Fr. Škroupa 1520, 370 06 České Budějovice 5, tel. 723 884 920, email: pojar@pipeproject.cz*

Veřejné osvětlení:

*Václav Šíma, ČKAIT 0201232 – autorizovaný technik v oboru technika prostředí staveb – elektrotechnická zařízení
606 913 095, VSIMA@seznam.cz*

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Celou stavbu převezme investor.

B.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba se skládá z následujících stavebních objektů:

SO 103 – Parkoviště

SO 301 – Odvodnění komunikace – dešťová kanalizace

SO 311 – Ochrana sítí – dešťová kanalizace

SO 312 – Ochrana sítí – splašková kanalizace

SO 313 – Ochrana sítí – vodovod

SO 401 – Veřejné osvětlení

SO 402 – Příprava pro datové rozvody

SO 403 – Rozvody elektro NN

SO 413 – Ochrana sítí – sekundární rozvody

SO 801 – Vegetační úpravy

B.3 Seznam vstupních podkladů

- katastrální mapa
- výškopisné a polohopisné zaměření
- orientační i digitální zaměření veřejných podzemních inženýrských sítí
- vodovod, kanalizace, plynovod, kabelové vedení elektrické energie, sdělovací kabelové i nadzemní vedení, vedení veřejného osvětlení v okolí řešené lokality
- zadání investora
- kamerový průzkum kanalizace

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Lokalita se nachází jihozápadně od odbavovací haly letiště. Území se nachází mimo intravilán obce, cca 2 km jihovýchodně od města Karlovy Vary. Jedná se o louku s občasným výskytem osaměle stojících stromů a malých skupin stromů a keřů.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s platným územním plánem města a kraje.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

V zájmovém území se nenachází zdroje nerostů. Stavba se nachází v ochranném pásmu léčivých zdrojů II. stupně a vnějším ochranném pásmu vodního zdroje stupně II. b.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Dle dostupných podkladů se v minulosti nacházely na ploše budoucího parkoviště budovy. Jejich přibližný rozsah je zakreslen v situaci. Při výkopových pracích je možný zásah do základů těchto budov.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Není řešeno.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. V průběhu provádění stavebních prací je nutno brát zřetel na zajištění ochrany okolních pozemků, staveb a životního prostředí. Jedná se především o ochranu proti nadměrnému hluku a ochranu proti nadměrné prašnosti a proti znečištění vozovky blátem při vyjíždění a vyjíždění vozidel stavby.

Po dokončení stavby nebude nutné žádná opatření k ochraně proti hluku provádět.

Dešťové vody budou přes uliční vpusti odváděny do odlučovače ropných látek a dále vsakovány do vsakovacího průlehu viz PD.

h) požadavky na zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba si nevyžádá zábor pozemků vedených v ZPF. Stavba nezasahuje do pozemků sloužících k plnění funkce lesa.

i) územně technické podmínky

Nové parkoviště bude umístěno mírně nad úrovní stávajícího terénu.

j) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Se stavbou souvisí přeložky a úpravy sítí, které jsou řešeny samostatnými stavebními objekty.

k) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Stavba bude umístěna na těchto pozemcích v katastrálním území Olšová Vrata:

Parcelní číslo	Vlastník	Druh pozemku	Výměra (m²)
397/1	Karlovarský kraj, Závodní 353/88,360 21 Karlovy Vary	Ostatní plocha	7745
398	Karlovarský kraj, Závodní 353/88,360 21 Karlovy Vary	Ostatní plocha	18003
388/8	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary	zastavěná plocha a nádvoří	369
388/1	Karlovarský kraj, Závodní 353/88,360 21 Karlovy Vary	Ostatní plocha	20577

l) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na veřejné komunikace – přístupná ze stávající zpevněné plochy jižně od příjezdové komunikace k letišti.

Odvádění dešťové vody je navrženo do zatravněných vsakovacích průlehlů. Jako podpora pro evapotranspiraci budou vsakovací průlehy osázeny vhodnými dřevinami a dalšími rostlinami. Přeložka vodovodního řadu bude napojena na stávající vodovodní řady nacházející se v řešeném zájmovém území. **Před zahájením prací budou provedeny sondy pro přesné zjištění průběhu trasy vodovodu a správcem sítě VODAKVA bude posouzena nutnost realizace přeložky vodovodu.**

Veškeré sítě budou napojeny na stávající rozvody letiště.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu parkoviště včetně sítí technické infrastruktury, ochrany a přeložky stávajících sítí.

b) účel užívání stavby

Stavba bude užívána jako místní komunikace, parkovací plochy a chodníky.

Stavba inženýrských sítí je řešena za účelem odvodnění komunikace, zásobování obyvatel v řešeném území vodou a odkanalizování jednotlivých objektů v řešeném území.

Kabelový rozvod elektrické energie pro zajištění napájení svítidel VO, dále NN a datové rozvody pro parkovací systém.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je navržena jako trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Neobsazeno.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Případné reakce na požadavky dotčených orgánů jsou součástí dokladové části.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není známa žádná ochrana.

g) Navrhované parametry stavby

Parkoviště je navrženo se šesti sekcemi, každá z nich zahrnuje komunikaci šířku 6,0 m a 2x parkovací pás šířky 5,0 m.

Celá lokalita je navržena v zóně s dopravním omezením – Zóna 30.

Odvodnění

Dešťové vody ze stávajících i nově navrhovaných ploch budou odváděny do vsakovacího průlehu "01". Dešťové vody budou ze zpevněných ploch odváděny přes uliční vpusti do dešťové kanalizace zaústěné do příkopu a následně do vsakovacího průlehu "01". Před zaústěním do průlehu je na dešťové kanalizaci navržen odlučovač ropných látek.

Je navržena dešťová kanalizace „DA“ PP SN10 v délce 142,21m. Na kanalizaci budou napojeny uliční vpusti přes přípojky PP SN10 DN150. Napojení na kanalizaci se provede přes odbočky. Na kanalizaci budou osazeny betonové revizní šachty DN1000 s poklopy DN600 B125 s větracími otvory.

Je Navržen odlučovač ropných látek např. MEA TECH U6AGA3P60 l/s, velkopřítokový koalescenční odlučovač ropných látek z ocele s kalovou nádrží, dva vstupy, včetně dočišťovacího stupně, hodnoty na výstupu max. 0,2 mg/l c10-c40. Znečištěná voda přitéká do vstupní komory – kalové jímky, v kalové jímkce dojde k uklidnění vodního proudu, který přejde do laminárního toku. Velikost jímky je dimenzována tak, aby doba zdržení vody byla dostatečná k usazení nečistot těžších než voda. V tomtéž prostoru se gravitačně odloučí podstatná část RL. Voda se zbytkovým znečištěním (do 40 mg*l-1 NEL) odchází přes koalescenční filtr do komory odlučovače RL. Heterogenní kapénky RL, které pro malou velikost nedokázaly překonat hydraulický odpor vody a vyplavat na povrch ulpí na ploše lamel koalescenčního filtru.

Ochrana sítí

Vodovod: Navržená stavba komunikace si vyžádá přeložku stávajícího vodovodního řadu, bude provedena kontrola stavu uložení stávajícího vodovodního řadu technologické vody.

Kanalizace: Před realizací stavby dojde k realizaci kopaných sond v místech křížení nové areálové dešťové kanalizace a kanalizací stávajících, které probíhají přes zájmové území. Dále dojde ke kamerovým prohlídkám a určení technického stavu potrubí stávajících kanalizací.

Elektro:

Technické údaje rozvodů NN /rezerva k rozšíření

Napěťová soustava napájecí	:	3+PEN 400/230V, 50Hz (TN-C)
Napěťová soustava rozvodu 1f.	:	1+PE+N 230V, 50Hz (TN-S)
Napěťová soustava rozvodu 3f.	:	3+PE+N 230V, 50Hz (TN-S)
Ochrana proti nebezpečnému dotyku	:	automatickým odpojením od zdroje, proudovým chráničem, pospojením
Ochrana proti zkratu a přetížení	:	jističi osazenými v příslušné skříní
<hr/>		
Instalovaný příkon	:	Pi = 70,0 kW
Předpokládaný koeficient	:	β = 0,1
Soudobý příkon /bez el. mobility	:	Ps = 7,0 kW

Veřejné osvětlení

Napěťová soustava napájecí	:	3+PEN 400/230V, 50Hz (TN-C-S)
Napěťová soustava rozvodu (osv.body)	:	1+PE+N 230V, 50Hz (TN-S)
Ochrana proti nebezpečnému dotyku	:	samočinným odpojením od zdroje, pospojením
Ochrana proti zkratu a přetížení	:	jističi/pojistkami osazenými v příslušné skříní, stož.svorkovnicích
<hr/>		
Instalovaný příkon /opravovaných sv.	:	Pi = 1,0 kW
Předpokládaný koeficient	:	β = 1
Soudobý příkon	:	Ps = 1,0 kW

a) základní technické parametry stavby

Předmětem projektové dokumentace je stavba parkoviště pro 137 automobilů kategorie O2 a další související stavební objekty.

b) základní předpoklady výstavby

Stavba bude prováděna ve vzájemné koordinaci při provádění jednotlivých objektů.

c) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb

Vzhledem k poloze mimo stávající komunikace není nutné užívat stavbu předčasně.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Bude zhotoveno nové parkoviště s asfaltovou vozovkou a dlážděnými chodníky. Součástí budou sadové úpravy a výstavba veřejného osvětlení s LED svítidly.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení

Lokalita bude řešena jako zóna 30.

b) produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání

Z hlediska odpadového hospodářství bude postupováno v souladu s § 3 odst. 2 zákona č.541/2020 Sb. zákon o odpadech.

Původcem odpadů vzniklých z nepoužitelného materiálu a dalších činností zhotovitele je ve smyslu ustanovení zákona č.541/2020 Sb. o odpadech, zhotovitel, který je rovněž plně odpovědný za

zařazení podle druhu odpadu vymezeného v Katalogu odpadů dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. a nakládání s tímto odpadem podle jeho skutečných vlastností. Původce odpadu povede v souladu s § 94 zákona č.541/2020 Sb. o odpadech průběžnou evidenci samostatně za každý druh odpadu. V průběhu stavby nebude manipulováno s materiály obsahující azbest.

Předpokládaný druh, množství a způsob likvidace odpadu

Druh	kód	množství	likvidace
Zemina a kamení	17 05 04	1000 m3	Řízená skládka
Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	17 05 03	0 m3	Řízená skládka
Beton	17 01 01	1 m3	Řízená skládka
Betonový sloup + patky	17 01 01	0 m3	Řízená skládka
Směsné stavební a demoliční odpady	17 09 04	1 m3	Řízená skládka
Jiné stavební a demoliční odpady	17 09 03	0 m3	Řízená skládka
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek			
a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	17 01 06	0 m3	Řízená skládka
Tašky a keramické výrobky (izolátory)	17 01 03	0 m3	Řízená skládka
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	20 m3	Řízená skládka
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 0	0 m3	Řízená skládka
Stavební materiály obsahující azbest	17 06 05	0 m3	Řízená skládka
Dřevo	17 02 01	5 m3	Řízená skládka
Dřevěný sloup	17 02 04	0 m3	Řízená skládka
Železo a ocel	17 04 05	5 kg	Výkupce druhotných surovin
Hliník	17 04 02	0 kg	Výkupce druhotných surovin
Měď (CU vodiče)	17 04 01	0 kg	Výkupce druhotných surovin
Vodiče AlFe	17 04 07	0 kg	Výkupce druhotných surovin
Vodiče Fe	17 04 05	2 kg	Výkupce druhotných surovin
Kabely Al	17 04 11	5 kg	Výkupce druhotných surovin

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Areálové sítě mají dostatečnou kapacitu ke zřízení záměru dle PD.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba bude respektovat ČSN 73 4001. Z celkového počtu 137 parkovacích míst je 6 vyhrazeno osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Z těchto stání bude umožněn bezbariérový přístup na chodník.

Podél chodníků bude zřízena vodící linie pomocí obrubníku převýšeného o min. 0,06 m.

Veškeré hmatové prvky (varovné a signální pásy) budou ze schválené speciální dlažby (s výstupky) v barvě kontrastní s barvou dlažby chodníku (předpokládá se světlá dlažba chodníku, tedy hmatové prvky budou červené nebo tmavé). Ve vzdálenosti 0,3 m od hmatových prvků by měla být použita dlažba bez zkosených hran. Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

V celé trase je navržen základní jednostranný sklon chodníků 2 %. Podélný sklon komunikací nepřesahuje nikde 2 %.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Po dokončení stavby bude parkoviště ve vlastnictví kraje, který musí zajistit dodržování všech bezpečnostních předpisů pro jeho provoz i údržbu.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu

Území se nachází mimo intravilán obce, cca 2 km jihovýchodně od města Karlovy Vary. Jedná se o louku s občasným výskytem osaměle stojících stromů a malých skupin stromů a keřů.

b) popis navrženého řešení

SO 103 – PARKOVIŠTĚ

Předmětem projektové dokumentace je stavba parkoviště pro 137 automobilů kategorie O2 a další související stavební objekty. Parkoviště bude nedílnou součástí areálu Letiště Karlovy Vary.

Konstrukce parkoviště

D1-N-3-V-PIII

asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108–1	
postřik spojovací	PS, EK	0.25 kg/m ²	ČSN 73 6129	
asfaltový beton	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108–1	E _{def,2} 90 MPa
postřik infiltrační	PI, EK	0.60 kg/m ²	ČSN 73 6129	
šterkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1	E _{def,2} 60 MPa
mechanicky zpevněná zemina	MZ	200 mm		E _{def,2} 45 MPa
min. tloušťka konstrukce celkem		460 mm		

Konstrukce chodníků

Jsou uvažovány dlážděné chodníky oddělené od komunikace betonovým obrubníkem převýšeným o 0,10m (v místech pro přecházení o 0,02m)

Konstrukce nepojížděná

D2-D-1-CH-PIII

dlažba zámková	60 mm	
ložná vrstva	40 mm	
šterkodrt'	150 mm	30 MPa
celkem	250 mm	

Skladba jednotlivých vrstev vozovky je patrná z přílohy **Vzorový příčný řez**.

Nakládání s dešťovými vodami

SO 301 – ODVODNĚNÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ – DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Zhodnocení kontaminace

Zhodnocení kontaminace odváděné vody z jednotlivých ploch byla provedena dle TNV 75 9011 přílohy A-D.

Zpevněné plochy komunikace málo frekventované

Jedná se o málo frekventované komunikace s intenzitou dopravy <300 vozidel za 24 hodiny.

Odváděná dešťová voda bude málo znečištěná. Dešťové vody je možné odvádět do kanalizace nebo vodního toku bez dalšího patření, vsakování je možné přes souvisle nebo nesouvisle zatravněnou plochu bez dalšího předčištění. V případě přímého vsakování do podzemí např. vsakovací boxy, je nutné předčištění např. pomocí odlučovače ropných látek.

Zpevněné plochy parkoviště málo frekventované

Jedná se o málo frekventované parkoviště u bytových domů s intenzitou dopravy <300 vozidel za 24 hodiny. Odváděná dešťová voda bude málo až středně znečištěná organickými látkami a živinami a málo znečištěná ostatními látkami. Dešťové vody je možné odvádět do kanalizace a vodního toku bez dalšího opatření, vsakování je možné přes souvisle nebo nesouvisle zatravněnou plochu, přes vsakovací nebo zatravněvací dlažbu bez dalšího přečištění. V případě přímého vsakování do podzemí např. vsakovací boxy, je nutné předčištění např. pomocí odlučovače ropných látek.

Chodníky

Jedná se o komunikace pro chodce. Odváděná dešťová voda bude málo znečištěná vyjma hrubých nečistot. Dešťové vody je možné odvádět do kanalizace nebo vodního toku po zachycení hrubých nečistot (např. lapače nečistot). Vsakování je možné přes souvisle nebo nesouvisle zatravněnou plochu bez dalšího předčištění. V případě přímého vsakování do podzemí např. vsakovací boxy, je možné po zachycení hrubých nečistot (např. lapače nečistot).

Koncepce nakládání s dešťovými vodami

Všechny komunikace vč. parkovacích stání budou realizovány s živiným povrchem.

Na základě výše uvedených možností nakládání s dešťovými vodami se jeví jako nejvýhodnější, vzhledem k charakteru území, zpevněných ploch odvádění dešťové vody do zatravněných vsakovacích průlehů.

Jako podpora pro evapotranspiraci budou vsakovací průlehy osázeny vhodnými dřevinami a dalšími rostlinami.

Navrhované sítě

Dešťová kanalizace "DA" PP SN10 DN250 dl. 61,28 m

PP SN10 DN300 dl. 59,03 m

Celkem dl. 120,31 m

Napojení uličních prvků PP SN10 DN150 dl. 142,21 m

Technické řešení

V rámci projektové dokumentace parkoviště pro letiště v Karlových Varech je navrženo nakládání s dešťovými vodami v podobě likvidace dešťových vod vsakováním v rámci řešeného území. Dešťové vody ze stávajících i nově navrhovaných ploch budou odváděny do vsakovacího průlehu "01".

Dešťové vody budou ze zpevněných ploch odváděny přes uliční vpusti do dešťové kanalizace zaústěné do příkopu a následně do vsakovacího průlehu "01". Před zaústěním do průlehu je na dešťové kanalizaci navržen odlučovač ropných látek.

Je navržena dešťová kanalizace „DA“ PP SN10 v délce 142,21m. Na kanalizaci budou napojeny uliční vpusti přes přípojky PP SN10 DN150. Napojení na kanalizaci se provede přes odbočky. Na kanalizaci budou osazeny betonové revizní šachty DN1000 s poklapy DN600 B125 s větracími otvory.

Odlučovač ropných látek

Je navržen odlučovač ropných látek např. MEA TECH U6AGA3P60 l/s, velkopřůtokový koalescenční odlučovač ropných látek z ocele s kalovou nádrží, dva vstupy, včetně dočišťovacího stupně, hodnoty na výstupu max. 0,2 mg/l c10-c40. Znečištěná voda přitéká do vstupní komory – kalové jímky, v kalové jímkce dojde k uklidnění vodního proudu, který přejde do laminárního toku. Velikost jímky je dimenzována tak, aby doba zdržení vody byla dostatečná k usazení nečistot těžších než voda. V tomtéž prostoru se gravitačně odloučí podstatná část RL. Voda se zbytkovým znečištěním (do 40 mg*l-1 NEL) odchází přes koalescenční filtr do komory odlučovače RL. Heterogenní kapénky RL, které pro malou velikost nedokázaly překonat hydraulický odpor vody a vyplavat na povrch ulpí na ploše lamel koalescenčního filtru.

Velkopřůtokový odlučovač ropných látek je z kompaktní polyesterové nádrže. Ve vstupní části je kalová jímka, následně je umístěn koalescenční filtr a odlučovač LK. Velikost jednotlivých komor je dána maximálním průtokem, vypočteným z příslušné plochy, intenzity deště a charakteru znečištění.

Návrh odlučovače ropných látek

ORL předčišťuje 0,4156 ha redukovanou plochu 0,3336 ha

Návrhový déšť pro výpočet průtoku ORL byl zvolen 150 l/s ha

ORL 0,3336 ha x 150 l/s ha = 50,4 l/s návrhový průtok 60 l/s

Návrhové parametry odlučovače:

ORL: Q = 60 l/s , c10 – c40 < 0,2 mg/l

Vsakovací průleh 01 Výpočet redukované plochy

Název plochy	A [m2]	sklon [%]	□ □ - □	Ar [m2]
Asfaltové a betonové plochy, dlažby se záhlvkou spar	3477	3	0,8	2782
Dlažby s pískovými spárami	312	3	0,6	187
plocha vsaku	367	3	1	367
Redukovaná plocha Ar(m2)			3336	

Výpočet velikosti vsaku

Srážková stanice

Periodicita

Typ vsakovacího objektu

Odvodňovaná redukovaná plocha **3336**

Koeficient bezpečnosti

Koeficient vsaku (m/s) 3,9,E-05

délka 16,00

šířka 16,00

hloubka 0,32

Vsakovací plocha objektu 256,00

6_Mariánské Lázně

0,2 - 5-letý déšť

vsakovací průleh

m2

-

m/s

m

m

m

m2

<i>Půdorysná plocha vsaku</i>	256,00		m2
<i>Mezerovitost vsaku</i>		100%	
<i>Retenční objem vsaku</i>	81,92		m3
<i>Retence před vsakem</i>	0,00		m3
<i>Odtok vsakováním</i>	4,9920		l/s
<i>Požadovaný objem vsaku</i>	80,8		m3
Doba prázdnění vsaku	4		hod
Navrhovaný objemu vsaku	81,92		m3

SO 311 – OCHRANA SÍTÍ – DEŠŤOVÁ KANALIZACE

V rámci stavby budou nově navržené sítě křížit stávající potrubí dešťové kanalizace. V rámci stavby bude provedena kamerová prohlídka kanalizace a následně určena nutnost opravy kanalizace otevřeným výkopem případně bezvýkopovou technologií. V rámci stavby budou opraveny stávající šachty na dešťové kanalizaci. Bude provedeno statické posouzení únosnosti potrubí kanalizace vzhledem ke skutečné hloubce uložení a zatížení.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

SO 312 – OCHRANA SÍTÍ – SPLAŠKOVÁ KANALIZACE

V rámci stavby budou nově navržené sítě křížit stávající potrubí splaškové kanalizace. V rámci stavby bude provedena kamerová prohlídka kanalizace a následně určena nutnost opravy kanalizace otevřeným výkopem případně bezvýkopovou technologií. V rámci stavby budou opraveny stávající šachty na splaškové kanalizaci. Bude provedeno statické posouzení únosnosti potrubí kanalizace vzhledem ke skutečné hloubce uložení a zatížení.

SO 313 – OCHRANA SÍTÍ – VODOVOD

Je navržena přeložka stávajícího vodovodního řadu, vedeného pod nově navrhovaným parkovištěm. Stávající odbočka na vodovodním řadu PE 160, která zásobuje rušený vodovod bude zaslepena.

Nově navržená přeložka vodovodního řadu „VA“ HDPE 100RC SDR11 125x14,5mm bude napojena na stávající vodovodní řad HDPE d160 přes osazený T-kus 150/100 a dvojici zakusovacích spojek DN150 s přírubovým spojem. Navržená přeložka bude napojena v místě staničení „VA=0,000.00“ – v místě tohoto staničení bude osazen plný počet zemních šoupat – tzn. 2x Z.Š. DN150, 1x Z.Š. DN100. Přeložka vodovodu „VA“ HDPE 100RC SDR11 125x11,4 mm bude zakončena v místě staničení „VA3= 0,079.27“ – bude napojena přes zakusovací spojku s hrdlovými konci.

V rámci stavby bude obnažen stávající vodovod – technologická voda. V délce 76 m kříží nově navrhované parkoviště a dále v severovýchodní směru je veden vodovod v délce 42 b v prostoru budoucí. Dojde k obnažení trubek, kontrole technického stavu potrubí. Po vyhodnocení technického a dodržení krytí v souladu s ČSN 73 6005 bude potrubí zpětně zasypáno, výškově přeloženo, případně vyměněno za nové stejné dimenze.

Bude provedeno statické posouzení únosnosti potrubí technologické vody vzhledem ke skutečné hloubce uložení a zatížení.

Před zahájením prací budou provedeny sondy pro přesné zjištění průběhu trasy vodovodu a správcem sítě VODAKVA bude posouzena nutnost realizace přeložky vodovodu.

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Pro osvětlení komunikace a parkovacích ploch budou v osvětlovacích bodech osazena svítidla s LED technologií 80 a 60W s krytím IP66, mechanickou odolností IK09 a zárukou 10 let / 100.000hodin.

Svítidla parkovacích ploch budou osazena na ocelových stožárech následující specifikace – ocelový třístupňový bezpaticový stožár 159/108/89 s ochrannou manžetou, výška nad zemí min. 8 m, hloubka v zemi 1,2 m, otvor pro kabel 50x150 mm, ochranná manžeta a rovný výložník vše oboustranně žárově zinkované. Svítidla budou vybavena odpovídající optikou místu jejich osazení.

Svítidla přechodu pro chodce budou osazena na ocelových stožárech následující specifikace – ocelový třístupňový bezpaticový stožár 133/108/89 s ochrannou manžetou, výška nad zemí min. 6 m, hloubka v zemi 0,8 m, otvor pro kabel 50x150 mm, ochranná manžeta a rovný výložník, vše oboustranně žárově zinkované. Svítidla budou vybavena odpovídající optikou místu jejich osazení.

Pro jednotlivé stožáry bude vždy připraven odpovídající betonový základ o rozměrech min. 60 x 60 cm a odpovídající hloubky výšce stožáru s připravenými prostupy pro kabely a odvodněním.

Rozvody osvětlení budou rozděleny do několika samostatných okruhů, část určená pro nasvícení parkovacích ploch bude vybavena stmívatelnými světelnými zdroji /např. funkce Lineswitch/, zařízení pro řízení osvětlení bude situováno v nově osazovaném rozvaděči parkoviště R.Pa.

Pro možnost návazného rozšiřování rozvodů parkoviště v navazujících etapách, budou založeny rezervní kabelové chráničky. Veškeré chráničky budou zajištěny proti pronikání vlhkosti, nečistot, škůdcům a bude v nich založen protahovací drát/provázek.

SO 402 – PŘÍPRAVA PRO DATOVÉ ROZVODY

Pro napojení parkoviště a návazných ploch na slaboproudé rozvody bude provedeno uložení ochranné zemní kabelové chráničky HDPE z místa stávající rezervy slaboproudých systémů, doporučených správcem sítě, do místa nově osazovaného rozvaděče parkoviště (společně s NN+VO) situovaného při pravé straně vjezdu na parkoviště. Pro slaboproudé rozvody bude rezervována jedna jeho samostatná část. Z rozvaděče budou na vybraná místa uloženy zemní kab.chráničky pro dodatečné uložení kabelových rozvodů předpokládaných technologií parkoviště. Veškeré ukládané chráničky budou zajištěny proti pronikání vlhkosti, nečistot, škůdcům a bude v nich založen protahovací drát/provázek.

SO 403 – ROZVODY ELEKTRO NN

Toto řešení pro rozsah této etapy, při navazujících etapách se předpokládá napojení z HTS areálu. Pro parkoviště bude osazen jeden centrální rozvaděč /samostatně stojící/, který bude sdružovat rozvody NN a s slaboproudu v rámci parkoviště a přilehlých ploch (napájení slaboproudých rozvodů – datové rozvody, CCTV, parkovací systém..., napájení parkovacího systému, rezerva pro nabíjecí stanice elektromobilů – 3f. 1f., ...).

SO 413 – OCHRANA SÍTÍ – SEKUNDÁRNÍ ROZVODY

Vlivem prováděných zemních a výkopových prací v souvislosti s výstavbou parkoviště dojde k narušení stávajících kabelových tras rozvodů. Po ručním odkopání a obnažení vedení bude v závislosti na jeho poloze a uložení provedena jeho přeložení do hloubky odpovídající jeho umístění v místě nového využití stavbou, v případě nedostačující ochrany vedení bude provedeno jeho přeložení.

SO 801 – VEGETAČNÍ ÚPRAVY

V rámci parkoviště je navržen pás zeleně včetně vsakovacího průlehu. Zde je navržena výsadba 7 ks Katalpa trubačovitá zakrslá (Catalpa bignonioides Nana). Výška kmene min. 1,5 m, průměr kmene min. 8 cm ve výšce 1m nad terénem se zemním balem a zapěstovanou korunou. Tato výsadba bude opatřena třemi 2 metrovými impregnovanými kůly průměr 8 cm, dále 3 ks pásků jako úvazků. Současně bude při patě kmene 9 dřevěných příček jako ochrana proti poškozování při sečení. U těchto výsadeb bude výsadbová jáma velikosti min 0,25 m³ a bude zde provedena 50% výměna zeminy (např. vhodnou kompostovanou zemínou a přípravku na absorbování vody př. hydrogel). Vysazený strom bude přihnojen vícesložkovými hnojivy (hnojení – hydrokomplex nebo dlouhodobé hnojivo osmocote). Výsadba bude opatřena závlahovou miskou, vytvarovanou tak, aby voda stékala k dřevině. Výsadba bude rovnoměrně zamulčována (př. kůrou) ve vrstvě tl. 15 cm. Kmen stromu bude ošetřen proti korní spále nátěrem. Výsadba bude provedena v souladu se Standardy péče o přírodu a krajinu – Výsadba stromů – SPPK A02 001:2021. Součástí dodávky bude i následná péče o dřeviny na dobu pěti let.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Přístup do lokality je zajištěn přímo po stávající komunikaci. Přístupová komunikace je zpevněná s šířkou min. 3,5 m. Navržená komunikace je dvoupruhová obousměrná.

Jedná se o parkoviště, proto je dle §6 vyhlášky 460/2021 Sb. komunikace stavbou **kategorie 0**.

Navržená vozovka komunikace má šířku min 5,0 a volný prostor min 0,5 m na každou stranu a splňuje požadavky požárních předpisů pro zajištění minimálního průjezdného profilu komunikace šířky 3,5m a výšky 4,2m pro návrhové vozidlo.

Komunikace není požárním úsekem zařazeným do stupně požární bezpečnosti, nevznikají tedy na hořlavost jejich materiálů žádné požadavky.

Vozovka je navržena podle TP 170, která uvažuje pro výpočet zatížení 100 kN na nápravu, vozovka má dostatečnou únosnost.

Přístupové komunikace v řešené oblasti vyhovují pro průjezd požárních vozidel a vedení zásahu.

Navržené parametry komunikace odpovídají požadavkům na průjezd návrhového vozidla HZS.

Stavbou nedochází ke zhoršení nebo narušení současných požárně technických vlastností stávající komunikace a okolních objektů.

Návrh komunikace splňuje všechny současné požadavky požární bezpečnosti.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se této stavby.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

V průběhu provádění stavebních prací je nutno brát zřetel na zajištění ochrany okolních pozemků, staveb a životního prostředí. Jedná se především o ochranu proti nadměrnému hluku a ochranu proti nadměrné prašnosti a proti znečištění vozovky blátem při vjíždění a vyjíždění vozidel stavby.

Po dokončení stavby nebude nutné žádná opatření k ochraně proti hluku provádět.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se této stavby.

b) ochrana před bludnými proudy

Netýká se této stavby.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se této stavby.

d) ochrana před hlukem

V průběhu provádění stavebních prací je nutno brát zřetel na zajištění ochrany okolních pozemků, staveb a životního prostředí. Jedná se především o ochranu proti nadměrnému hluku a ochranu proti nadměrné prašnosti a proti znečištění vozovky blátem při vjíždění a vyjíždění vozidel stavby.

Po dokončení stavby nebude nutné žádná opatření k ochraně proti hluku provádět.

e) protipovodňová opatření

Netýká se této stavby.

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Netýká se této stavby.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Napojovací body jsou patrné z Koordinační situace.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Veřejné osvětlení

Technické údaje VO

Napěťová soustava napájecí	:	3+PEN 400/230V, 50Hz (TN-C-S)
Napěťová soustava rozvodu (osv.body)	:	1+PE+N 230V, 50Hz (TN-S)
Ochrana proti nebezpečnému dotyku	:	samočinným odpojením od zdroje, pospojením
Ochrana proti zkratu a přetížení	:	jističi/pojistkami osazenými v příslušné skříní, stož.svorkovnicích

Instalovaný příkon /opravovaných sv.	:	Pi = 1,0 kW
Předpokládaný koeficient	:	β = 1
Soudobý příkon	:	Ps = 1,0 kW

Technické údaje rozvodů NN /rezerva k rozšíření

Napěťová soustava napájecí	:	3+PEN 400/230V, 50Hz (TN-C)
Napěťová soustava rozvodu 1f.	:	1+PE+N 230V, 50Hz (TN-S)
Napěťová soustava rozvodu 3f.	:	3+PE+N 230V, 50Hz (TN-S)
Ochrana proti nebezpečnému dotyku	:	automatickým odpojením od zdroje, proudovým chráničem, pospojením
Ochrana proti zkratu a přetížení	:	jističi osazenými v příslušné skříní

Instalovaný příkon	:	Pi = 70,0 kW
Předpokládaný koeficient	:	β = 0.1

ed

Soudobý příkon /bez el. mobility

: $P_s = 7,0 \text{ kW}$

Vodovod

Přeložka vodovodního řadu je napojena na stávající vodovodní řady PE d160 a PVC DN110. Přeložka vodovodu je navržena v dimenzi a materiálu HDPE 100RC SDR11 125x11,4mm, o délce 79,27m.

Dešťová kanalizace

Dešťová kanalizace "DA" PP SN10 DN250 dl. 61,28 m

PP SN10 DN300 dl. 59,03 m

Celkem dl. 120,31 m

Napojení uličních prvků PP SN10 DN150 dl. 142,21 m

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Viz kapitola B2.6 b)

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Parkoviště je napojeno na stávající komunikace.

c) doprava v klidu

Celkem je navrženo 137 stání, z toho 6 pro ZTP.

d) pěší a cyklistické stezky

Z parkoviště je přístup na chodník podél jeho severní strany. Od ZTP stání je též přístup na chodník. Chodníky jsou pomocí přechodu pro chodce napojeny na síť pěších komunikací v oblasti. Pohyb chodců bude po navrženém chodníku.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci parkoviště je navržen pás zeleně včetně vsakovacího průlehu. Zde je navržena výsadba 7 ks Katalpa trubačovitá zakrslá (Catalpa bignonioides Nana). Výška kmene min. 1,5 m, průměr kmene min. 8 cm ve výšce 1m nad terénem se zemním balem a zapěstovanou korunou. Tato výsadba bude opatřena třemi 2 metrovými impregnovanými kůly průměr 8 cm, dále 3 ks pásků jako úvazků.

Současně bude při patě kmene 9 dřevěných příček jako ochrana proti poškozování při sečení. U těchto výsadeb bude výsadbová jáma velikosti min 0,25 m³ a bude zde provedena 50% výměna zeminy (např. vhodnou kompostovanou zemínou a přípravku na absorbování vody př. hydrogel). Vysazený strom bude přihnojen vícesložkovými hnojivy (hnojení – hydrokomplex nebo dlouhodobé hnojivo osmocote). Výsadba bude opatřena závlahovou miskou, vytvarovanou tak, aby voda stékala k dřevině. Výsadba bude rovnoměrně zamulčována (př. kůrou) ve vrstvě tl. 15 cm. Kmen stromu bude ošetřen proti korní spále nátěrem ARBO-FLEX. Výsadba bude provedena v souladu se Standardy péče o přírodu a krajinu – Výsadba stromů – SPPK A02 001:2021. Součástí dodávky bude i následná péče o dřeviny na dobu pěti let.

Ostatní plochy, mimo těch zpevněných budou zatravněny.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

V průběhu provádění stavebních prací je nutno brát zřetel na zajištění ochrany okolních pozemků, staveb a životního prostředí. Jedná se především o ochranu proti nadměrnému hluku a ochranu proti nadměrné prašnosti a proti znečištění vozovky blátem při vjíždění a vyjíždění vozidel stavby.

Po dokončení stavby nebude nutné žádná opatření k ochraně proti hluku provádět.

Vzhledem k charakteru stavby se nebude vzniklé hlukové zatížení výrazně lišit od stávajícího.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, rostlin a živočichů...

Nepředpokládá se větší dopad na přírodu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Netýká se této stavby.

d) zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na ŽP

Netýká se této stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Netýká se této stavby.

B.7 Ochrana obyvatelstva

a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí,

Varování a informování obyvatelstva bude zajištěno místním informačním systémem - varovným systémem.

b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,

Ukrytí obyvatelstva v dotčeném objektu bude zajištěno v přilehlé zástavbě k tomuto určené s využitím přirozených ochranných vlastností staveb.

c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,

Stavba se nenachází v zóně havarijního plánování.

d) způsob zajištění ochrany před povodněmi,

Stavba se nenachází v záplavovém území přirozené nebo zvláštní povodně.

e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,

Stavba nemá záložní zdroj elektrické energie.

f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.

V objektu, na pozemcích stavby nebo v těsné blízkosti se nenachází stálý úkryt.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Neobsazeno.

b) odvodnění staveniště

Dešťové vody budou stékat do dešťové kanalizace a do okolní zeleně.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude ze stávajících komunikací.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu výstavby napojení na stávající komunikace bude tato slepá komunikace dočasně uzavřena.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Příjezdové komunikace budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu, jejich porušení, prokazatelně způsobené realizací stavby, bude odstraněno na náklady zhotovitele.

Okolní pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba si nevyžádá zábor jiných než dotčených pozemků. Trvalý zábor odpovídá navrženým zpevněným plochám.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou vyžadovány.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů při výstavbě, jejich likvidace

Viz odstavec B.2.3 b)

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemina z výkopových prací bude uskladněna na pozemcích investora a následně použita na terénní úpravy okolí parkoviště.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené.

Stavba nemá významný vliv na životní prostředí. V průběhu stavby nedojde k ohrožení životního prostředí.

Z hlediska odpadového hospodářství bude postupováno v souladu s § 3 odst. 2 zákona č.541/2020 Sb. zákon o odpadech.

Původcem odpadů vzniklých z nepoužitelného materiálu a dalších činností zhotovitele je ve smyslu ustanovení zákona č.541/2020 Sb. o odpadech, zhotovitel, který je rovněž plně odpovědný za zařazení podle druhu odpadu vymezeného v Katalogu odpadů dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. a nakládání s tímto odpadem podle jeho skutečných vlastností. Původce odpadu povede v souladu s § 94 zákona č.541/2020 Sb. o odpadech průběžnou evidenci samostatně za každý druh odpadu.

V průběhu stavby nebude manipulováno s materiály obsahující azbest.

V souvislosti se stavbou nebudou provedeny významné terénní úpravy v okolí stavby. Zpevněné plochy jsou navrženy v úrovni stávajícího terénu.

Vzniklý odpad bude roztríděn podle jednotlivých druhů a bude ukládán odděleně tak, aby nemohlo dojít k jeho mísení s ostatními odpady.

Po celou dobu realizace stavby, bude probíhat průběžná očista komunikací, po kterých se budou pohybovat expedující dopravní prostředky, a to zejména při činnostech přemísťování materiálů, nakládání a odvoz vybagrovaného/vykopaného materiálu.

Sypký odpadový materiál musí být skladován tak, aby vlivem větru nemohlo docházet k jeho rozfoukávání. V případě zvýšené prašnosti je nutno prostor a prašné materiály skrápět vodou.

k) podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce – účinnost od 1. 1. 2007

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15. 8. 2005

Stavební práce nebudou prováděny za mimořádných podmínek. Stavba je řešena tak, aby minimálně zasahovala na okolní pozemky.

Zhotovitelé jsou povinni dodržovat veškeré právní a ostatní předpisy bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.

Zhotovitelé jsou povinni zajistit bezpečnost a ochranu zdraví svých zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce (část pátá, hlava I, § 101, odstavec 1), zákona č. 262/2006 Sb.).

Každý ze zhotovitelů je povinen zajistit, aby jeho činnosti a práce jeho zaměstnanců byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni také zaměstnanci dalšího zaměstnavatele (část pátá, hlava I, § 101, odstavec 3), zákona č. 262/2006 Sb.).

Každý ze zhotovitelů je povinen seznámit své pracovníky vykonávající práce na zakázce s vyskytujícími se riziky a opatřeními na ochranu před jejich působením (část pátá, hlava I, § 106, odstavec 1), zákona č. 262/2006 Sb.).

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Netýká se této stavby.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Po dobu výstavby napojení na stávající komunikaci bude tato uzavřena.

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Přístup na staveniště pro výstavbu inženýrských sítí bude po stávajících komunikacích.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku určeném investorem. Zde bude také v nezbytně nutném množství skladován materiál.

Jako pomocné zařízení staveniště bude použita maringotka a chemické WC umístěné na staveništi.

Výkopy budou řádně zajištěny a ohrazeny.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Není řešeno.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Je popsáno v samostatné TZ.